ZAKAT MAJLIS AGAMA ISLAM NEGERI PULAU PINANG
KENYATAAN TAWARAN TENDER 2025
KOD TENDER : 01/2025

Tawaran adalah dipelawa kepada pembekal-pembekal tempatan (keutamaan kepada PEMBAYAR ZAKAT DI ZAKAT MAINPP) yang berdaftar dengan Kementerian Kewangan Malaysia (KKM), mempunyai Sijil Pendaftaran Bumiputera, berkelayakan dan berpengalaman untuk menyertai sebutharga bagi pembekalan perkhidmatan berikut:

MAKLUMAT TENDER

NO. TENDER	BUTIR-BUTIR TAWARAN	PENDAFTARAN KKM	DOKUMEN SEBUTHARGA	TARIKH DAN WAKTU TUTUP
01/2025	**MEMBINA, MEMBEKAL, MENGHANTAR, MENGUJILARI DAN MENGESAH TAULIAH SEBUAH BAS BERHAWA DINGIN DAN EMPAT PULUH EMPAT (44) PENUMPANG UNTUK KEGUNAAN INAPAN KASIH SAYANG, PONGSU SERIBU, KEPALA BATAS**	**KOD TENDER :** **TENDER 01/2025** **Kod Bidang kewangan :** **11 01 05 - Pengangkutan, Komponen Dan Aksesori (Kenderaan Bermotor dan Tidak Bermotor - Bas) ;** **11 01 99 Pengangkutan, Komponen Dan Aksesori (Kenderaan Bermotor dan Tidak Bermotor - Pembuat)**	Dokumen Tender boleh didapati secara percuma mulai 23 April 2025 (Rabu) melalui emel, Sila emelkan permohonan sebutharga di alamat emel othman@zakatpenang.com atau kalsom@zakatpenang.com	20 Mei 2025 (Selasa) 12.00 Tengahari

ALAMAT PENGHANTARAN TAWARAN
Zakat MAINPP
No.4, Jalan Perda Selatan, Bandar Perda,
14000 BUKIT MERTAJAM, Seberang Perai (T)
Telefon: 04-5498088/04-5498120

a. Syarikat yang hanya mempunyai kod bidang berkaitan dan masih sah pendaftarannya sahaja akan diberi borang sebut harga.
b. Kenyataan tawaran ini juga boleh dilihat di laman web rasmi Zakat MAINPP www.zakatpenang.com
c. Dokumen Tawaran Sebut harga yang telah disempurnakan hendaklah dimasukkan ke dalam Peti Sebut harga mengikut tarikh dan tempat sebagaimana tertera di atas. Tawaran yang LEWAT TIDAK AKAN DIPERTIMBANGKAN.
d. Zakat MAINPP adalah tidak terikat untuk menerima tawaran terendah. Keputusan Sebut harga ini adalah MUKTAMAD dan sebarang surat-menyurat tidak akan dilayan.

ZAKAT MAINPP (302434-A)

DOKUMEN TENDER

TENDER BAGI :

MEMBINA, MEMBEKAL, MENGHANTAR, MENGUJILARI DAN MENGESAH TAULIAH SEBUAH BAS BERHAWA DINGIN DAN EMPAT PULUH EMPAT (44) PENUMPANG UNTUK KEGUNAAN INAPAN KASIH SAYANG, PONGSU SERIBU, KEPALA BATAS

KOD TENDER : TENDER 01/2025

Kod Bidang kewangan :
11 01 05 - Pengangkutan, Komponen Dan Aksesori (Kenderaan Bermotor dan Tidak Bermotor - Bas)
atau:
11 01 99 Pengangkutan, Komponen Dan Aksesori (Kenderaan Bermotor dan Tidak Bermotor - Pembuat)

PERINGATAN PENTING

Pembida-pembida dikehendaki membaca dan memahami keseluruhan butir-butir yang terkandung di dalam dokumen tender sebelum mengisikannya. Pembida-pembida yang membuat kesilapan dan tidak mematuhi mana-mana fasal di dalam dokumen tender tidak akan dipertimbangkan.

Tarikh Tutup Tender

Tarikh	:	**20 Mei 2025**
Masa	:	**12.00 tengahari**

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG A

KETERANGAN MENGENAI PEMBIDA

1.	Nama Pemilik Syarikat	:	....
2.	No. Kad Pengenalan	:	....
3.	Nama Syarikat	:	....
4.	Alamat Pejabat Syarikat	:	....
			....
			....
5.	No. Telefon	:	....
6.	No. Fax	:	....
7.	E- Mail	:	....
8.	Tarikh Syarikat Ditubuhkan:		....
9.	Jenis Perniagaan	:	....
10.	No. Pendaftaran Kementerian Kewangan	:	....
11.	Tarikh Tamat Pendaftaran: Kementerian Kewangan		....
12.	Nama Bank dan Alamat	:	....
			....
			....
13.	No. Akaun Bank	:	....

14. Pembayar ZAKAT di PULAU PINANG? : ....………..
Jika Ya, sila nyatakan (Sama ada pemilik/Ahli Syarikat/Jumlah pekerja yang bayar zakat dalam syarikat atau kilang: .... orang) & Sertakan RESIT BAYARAN.

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG B

BORANG AKUAN TENDER

Kepada :

Ketua Pegawai Eksekutif
Zakat MAINPP
No 4, Jalan Perda Selatan, Bandar Perda,
14000 BUKIT MERTAJAM, Pulau Pinang

Tuan,

NO. TENDER : TENDER 01/2025

MEMBINA, MEMBEKAL, MENGHANTAR, MENGUJILARI DAN MENGESAH TAULIAH SEBUAH BAS BERHAWA DINGIN DAN EMPAT PULUH EMPAT (44) PENUMPANG UNTUK KEGUNAAN INAPAN KASIH SAYANG, PONGSU SERIBU, KEPALA BATAS

Saya/kami yang bertandatangan di bawah, dengan ini mengemukakan tawaran bagi pembekalan dan perkhidmatan yang disebut hargakan dengan harga berjumlah **Ringgit Malaysia :** ………
………
………………………………………. **Sahaja** (RM……………......................…..). Tawaran ini mempunyai sah laku untuk tempoh selama **Sembilan puluh (90) hari** dari tarikh tender ini ditutup.

1. Kami yang bertandatangan seperti di bawah, setelah membaca perkara yang berkaitan dengan syarat-syarat tender dengan ini bersetuju menyediakan tender kami menurut terma dan Syarat itu beserta terma yang berikut:

   1.1 Kami telah meneliti kandungan tender dan dengan ini kami bersetuju untuk menawarkan perkhidmatan dan menyempurnakan perkhidmatan dalam tempoh yang dinyatakan;

   1.2 Mengakui semua kenyataan yang diberikan adalah benar dan sekiranya mana-mana kenyataan yang tidak benar, pembida bersedia diambil tindakan oleh pihak Zakat MAINPP dan membawa kes ini ke Mahkamah;

   1.3 Kami faham dan bersetuju tender yang dinyatakan dalam Jadual Harga akan dijadikan asas penilaian bayaran untuk perkhidmatan tersebut;

   1.4 Kami faham bahawa syarikat tuan tidak bertanggungjawab menerima mana-mana tender terendah atau menerima semua perkhidmatan yang diterangkan secara terperinci atau memberikan apa-apa sebab kerana tidak menerima mana-mana tender;

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

2. Saya juga bersetuju bahawa tender yang saya beri ini sah laku selama **Sembilan Puluh hari (90)** dari tarikh tutup tender dan tidak akan ditarik balik.

3. Sekiranya tawaran saya diterima, saya bersetuju untuk mengikat perjanjian kontrak dalam tempoh empat belas (14) hari dari tarikh penerimaan surat tawaran dari Zakat MAINPP.

Bagi Pihak Pembida :

Tandatangan Pembida	:	....
Nama Penuh Pembida	:	....
No. Kad Pengenalan	:	....
Jawatan	:	....
Alamat Syarikat	:	....
		....
		....
Tarikh	:	....
Cop Syarikat	:	

Di hadapan :

Tandatangan Saksi	:	....
Nama Penuh Saksi	:	....
No. Kad Pengenalan	:	....
Jawatan	:	....
Alamat Syarikat	:	....
		....
		....
Tarikh	:	....

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG C

SURAT AKUAN PEMBIDA

MEMBINA, MEMBEKAL, MENGHANTAR, MENGUJILARI DAN MENGESAH TAULIAH SEBUAH BAS BERHAWA DINGIN DAN EMPAT PULUH EMPAT (44) PENUMPANG UNTUK KEGUNAAN INAPAN KASIH SAYANG, PONGSU SERIBU, KEPALA BATAS

TENDER : TENDER 01/2025

1. Saya .... Nombor kad pengenalan .... yang mewakili Syarikat .... dengan ini mengisytiharkan bahawa saya atau mana-mana individu yang mewakili syarikat ini tidak akan menawar atau memberi rasuah kepada mana-mana individu dalam Zakat PMAINPPP atau mana-mana individu lain, sebagai sogokan untuk dipilih dalam tender seperti di atas. Bersama-sama ini dilampirkan Surat Perwakilan Kuasa bagi saya mewakili syarikat seperti tercatat di atas untuk membuat pengisytiharan ini.

2. Sekiranya saya atau mana-mana individu yang mewakili syarikat ini didapati bersalah menawar atau memberi rasuah kepada mana-mana individu dalam ZPP atau mana-mana individu lain sebagai sogokan untuk dipilih dalam tender seperti di atas, maka saya sebagai wakil syarikat bersetuju tindakan-tindakan berikut diambil:

   2.1 Penarikan balik tawaran kontrak bagi tender di atas; atau
   2.2 Penamatan kontrak bagi tender di atas; dan
   2.3 Lain-lain tindakan tatatertib mengikut peraturan perolehan MAINPP.

3. Sekiranya terdapat mana-mana individu cuba meminta rasuah daripada saya atau mana-mana individu yang berkaitan dengan syarikat ini sebagai sogokan untuk dipilih dalam tender seperti di atas, maka saya berjanji akan dengan segera melaporkan perbuatan tersebut kepada pejabat Suruhanjaya Pencegah Rasuah Malaysia (SPRM) atau balai polis yang berhampiran.

Yang Benar,

Tandatangan Pembida : ....

Nama : ....

No. K.P : ....

Tarikh : ....

Cop Syarikat :

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG D

JADUAL HARGA

Bila menjawab, sila nyatakan
nombor ini:

TENDER
UNTUK BEKALAN BARANG / PERKHIDMATAN

TENDER : TENDER 01/2025

KEPADA (NAMA SYARIKAT PEMBIDA) :	Pelawaan tender dikeluarkan oleh :
______________________________ ______________________________ ______________________________ ______________________________	ZAKAT MAINPP

1. Sila beri tender untuk bekalan barang-barang / perkhidmatan yang disenaraikan di bawah dengan tertakluk kepada syarat-syarat yang ditetapkan.

2. Pembayaran : *30 hari dari tarikh serahan dibuat setelah berpuas hati dengan barangan yang diberikan.*

3. Tender mestilah sampai ke alamat di atas pada atau sebelum pukul ***12.00 tengah hari pada*** **20 Mei 2025.**

4. Dokumen Tender mestilah dimasukkan ke dalam satu sampul surat bermetri.

5. Pembida yang sertai tender harga ini adalah dianggap tidak berjaya sekiranya tiada sebarang makluman/panggilan setelah tamat tempoh sah laku.

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

JADUAL HARGA		
BIL.	**BUTIRAN**	**HARGA KESELURUHAN (RM)**
1.	Membekal, Menghantar, Mengujilari dan Mengesah Tauliah Sebuah Bas Berhawa Dingin Dengan Empat Puluh Empat (44) Penumpang Untuk Kegunaan Inapan Kasih Sayang, Pongsu Seribu, Kepala Batas	
	Bas Asrama Manufacture (custom Manufacture Semi High Deck Bus) • Bus Budy Manufacture (TX-5 SHD Model) c/w Full Accessories • Scania K410 IB IB 4X2 Chassis • Semi-high Deck Bus Body Manufacture • Custom Exterior Bus Design + 2K Spray Paint with Gloss Lacquer • Galvanised Steel Bus Body Structure • APM Air Conditioning System • HD LED TV (40 inch) • Complete CCTV System with 4 Cameras (Rear Camera, Dash Camera Included) • Pioneer Speakers (Bus Interior) • 44 Basic Reclining Bus Seats (with dual USB Chargers, Manual Thigh Rest Function, Manual Back Rest Function) • Built in Interior Cabinet (c/w revolving LED Lightings) • 1 Auto Luggage Opener (c/w warning light), 1 Manual Luggage Opener • Touchscreen Pioneer DVD Radio Player • Curtain & Carpeting • Vehicle No. Plate Registration & Road Tax • Bus Plan Drawing, JPJ Puspakom Check & Approval • Bus Operation Training Session • 12 Months Body Manufacturer Warranty • 12 Months Free Service & Maintenance (Bus Body – 3 sessions) *Sila nyatakan enjin casis dan bus body yang ditawarkan jika berbeza dengan dinyatakan diatas: - Enjin casis model: .... - Bus body:	
	JUMLAH KESELURUHAN (RM)	

Harga yang ditawarkan adalah bersih

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

MAKLUMAT TAMBAHAN

Petender perlu mengemukakan cadangan lukisan kejuruteraan bas bagi tujuan memasuki tender. Walau bagaimanapun, keperluan memenuhi spesifikasi lukisan kejuruteraan yang telah disahkan oleh Jurutera Berdaftar dengan Lembaga Jurutera Malaysia tersebut boleh dikemukakan dalam tempoh 14 hari setelah syarikat ditawarkan tender. Petender perlu melampirkan bersama katalog spesifikasi casis dan model rangka bas yang ditawarkan.

Saya / kami dengan ini menawarkan untuk membekalkan barang-barang / perkhidmatan di atas dengan harga dan syarat-syarat yang ditunjukkan di atas dengan tertakluk kepada syarat-syarat yang telah dinyatakan dalam dokumen tender ini. **Tempoh siap ___________ (bulan) selepas pelantikan.**

Tandatangan Pembida : ....

Nama Pembida : ....

No. Kad Pengenalan : ....

Tarikh : ....

Cop Syarikat :

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG D(i)

SPESIFIKASI TERPERINCI TEKNIKAL

Petender mesti menyatakan sama ada tawaran memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan seperti di bawah dengan menyatakan "Ya" atau "Tidak", sebarang ulasan/komen hendaklah dijelaskan pada ruang spesifikasi pembekal dan nyatakan ***jenama*** dan ***model*** ditempat yang berkaitan yang bertanda **. Petender yang gagal menyatakan jenama dan model serta menyediakan spesifikasi terperinci boleh ditolak secara automatik dari tawaran tender.

A. REKA BENTUK BAS

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
1.	Reka bentuk keseluruhan bas berkonsepkan futuristik menggambarkan keteguhan, mesra pengguna, mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, kelihatan mewah (luxury) dan menarik. Bahagian hadapan bas berbentuk aerodinamik berserta dengan cermin hadapan yang lebar dan luas serta jenis melengkung dan dibaluti dengan dua lapisan kaca keselamatan dan tinted. Ruangan unit sistem penghawa dingin dibina pada bahagian atas bumbung bas. Ruang pintu masuk hendaklah lebar dan luas untuk keselesaan penumpang keluar dan masuk.		
2.	Pihak pembekal dikehendaki mengemukakan cadangan lukisan reka bentuk bas bersama-sama tender yang dikembalikan bersama-sama dokumen tawaran.		

B. SPESIFIKASI CASIS

1. UMUM

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
1.1**	Casis jenis tahan lasak 44 tempat duduk dengan kedudukan enjin di bahagian belakang		
1.2	Casis bas yang ditawarkan adalah terdiri dari model terkini jenis jenama yang telah dikenali di Malaysia dihasilkan di bawah pengeluaran piawai oleh pengeluar. Sila nyatakan tawaran pembekal (jenama dan casis model)		
1.3	Berat keseluruhan casis tidak kurang dari 19,500 kg.		
1.4	Beban yang dibenarkan pada gandar (axle) hadapan tidak kurang dari 7 500 kg.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

1.5	Beban yang dibenarkan pada gandar belakang (rear axle) tidak kurang dari 12,000 kg.		
1.6	Dipasang pada dua gandar (axle), dengan dua roda berasingan pada gandar (axle) hadapan dan dua roda berkembar pada gandar belakang (rear axle).		
1.7	Jarak antara pusat roda hadapan ke pusat roda belakang (wheelbase) tidak kurang dari 6 000 mm.		
1.8	Panjang keseluruhan casis tidak kurang dari 11,790 mm.		
1.9	Pacuan roda belakang.		
1.8	Stereng dipasang pada bahagian kanan (right hand steering) dan dilengkapi dengan power steering.		

2. ENJIN

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
2.1**	13 Liter Euro 3, Diesel, 4 lejang, 6 silinder, dilengkapi dengan turbo-charged, intercooled		
2.2	Casis bas yang ditawarkan adalah terdiri dari model terkini jenis jenama yang telah dikenali di Malaysia dihasilkan di bawah pengeluaran piawai oleh pengeluar.		
2.3	Isipadu anjakan piston (piston displacement) tidak kurang dari 10000 cc. dan tidak melebihi 11500cc.		
2.4	Kuasa keluaran (power output) tidak kurang dari 320 hp dan tidak melebihi 360 hp pada tahap kelajuan di antara 1900 rpm hingga 2500 rpm.		
2.5	Daya kilas (torque) maksimum tidak kurang dari 1,750Nm pada 1 350 rpm – 1 800 rpm.		
2.6	Motor penghidup elektrik (electric starter motor) berprestasi tinggi (heavy duty).		
2.7	Penghad kelajuan (speed limiter).		
2.8	Instrumen enjin terdiri dari: i. Tolok tekanan minyak pelincir (oil pressure gauge) / lampu amaran.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	ii. Tolok suhu air iii. Speedometer iv. Ammeter/voltmeter/lampu amaran. v. Tolok minyak (fuel gauge). vi. Tolok air pressure		
2.9	Tangki minyak dengan kapasiti muatan tidak kurang dari 310 liter. Tangki minyak boleh dikunci dan disertakan sekali dengan kunci		

3. SISTEM SUSPENSI (SUPENSION)

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
3.1	Sistem suspense (suspension) jenis angin 2 unit bellow angin pada bahagian hadapan dan 4 unit bellow angin pada bahagian belakang dilengkapi dengan heavy duty shock absorbers dan anti-roll bars. Suspensi boleh laras (tinggi/rendah).		

4. SISTEM TRANSMISI (TRANSMISSION)

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
4.1	Kotak gear (Gearbox) tahan lasak sekurang-kurangnya 12 kelajuan dengan 2 gear reverse dan sensor untuk penggunaan clutch.		
4.2	Keseluruhan sistem transmisi haruslah tegap dan kuat untuk memindahkan daya kilas (torque) maksimum pada sebarang keadaan serta mempunyai ketahanan tinggi ketika penggunaan pada jalan yang tidak rata.		

5. SISTEM BREK

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
5.1	Disk brek depan dan belakang jenis sistem angin sepenuhnya dengan litar berasingan untuk brek hadapan, belakang dan brek tangan (parking brake). Dilengkapi sistem brake anti kunci yang dikawal secara elektronik (EBS+ABS), Traction Control (TC), Electropneumatic Parking Brake System, dan Wear Sensor untuk brake linings.		
5.2	Keseluruhan sistem brake terdiri dari binaan yang tegap dan dapat memberi daya yang cukup dalam menjamin keselamatan ketika membrek pada sebarang keadaan.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

6. STEERING

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
6.1	Steering jenis kulit (leather) eksklusif.		
6.2	Steering wheel jenis steering kuasa (power steering) dan boleh laras.		
6.3	Gear steering dibina tegap dan kuat serta mempunyai kecekapan yang tinggi.		
6.4	Steering column air-powered locking mechanism.		

7. RODA DAN TAYAR

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
7.1**	Roda (rim) adalah sejenis steel 22.5x 9.00		
7.2**	Tayar adalah tahan lasak dengan bentuk bunga pada permukaan tayar ianya untuk kegunaan normal pada lebuhraya dan jenis tanpa tiub(tubeless) 295/80R22.5		
7.3	Tayar harus mempunyai keupayaan membawa beban yang cukup bagi menyokong berat maksimum yang dibenarkan (permissible maximum gross weight) pada tekanan piawai yang dicadangkan pengeluar ketika beroperasi		
7.4	Roda simpanan (spare wheel) dengan tayar serta boleh dikunci lengkap pembawa roda simpanan (spare wheel carrier).		

8. PERALATAN ELEKTRIK

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
8.1**	Kadar bateri hendaklah tidak kurang dari 2 x v 220 Ah (bebas selenggara). Ruang simpanan bateri (bracket) boleh diselaraskan untuk kegunaan pelbagai jenis bateri		
7.2	Alternator Heavy Duty. Pada kadar tidak kurang dari 180A+180A.		

9. PERALATAN DAN KELENGKAPAN LAIN

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
9.1	Panel hadapan dengan rekabentuk moden dan terkini, mengandungi instrument kawalan yang menarik jenis 'anti glare' serta mudah dikawal pada setiap masa.		
9.2	Hon udara.		
9.3	Tiga (3) amaran pengesan api diletakkan pada bahagian enjin.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAIPP

C. SPESIFIKASI KERJA-KERJA PEMBINAAN BADAN BAS

1. STRUKTUR KERANGKA (*FRAME)*

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
1.1	**KERANGKA UTAMA (MAIN FRAME)** a. Kerangka utama diperbuat daribada keluli jenis berkualiti high tensile galvanized dengan berbentuk struktur cross frame. b. Kerangka badan atas (Superstructure) hendaklah dibuat daripada keluli jenis high tensile galvanixed (in/out galvanized) dan dibentuk berpandukan CNC controlled method bending untuk keseragaman. c. Kerangka badan bawah (Substructure) hendaklah dibuat daripada keluli high tensile galvanized dengan terdapat ruang (clearance) bagi menampung binaan Superstructure yang lebih kukuh. d. Semua kerja-kerja kimpalan hendaklah dikawal kualitinya bagi menjamin kekuatan sambungan mampu bertahan dibawah bebanan berat yang tinggi dan impak apabila berlaku perlanggaran. Keluli yang digunakan juga hendaklah jenis yang tahan karat dan kukuh. e. Panjang, lebar dan tinggi keseluruhan binaan badan bas hendaklah mengikut spesifikasi single-deck yang ditetapkan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ). f. Kesemua keluli bahan binaan badan bas hendaklah siap dengan lapisan pelindung anti-karat dan setiap bahagian yang dikimpal di cat dengan ICI Marine Paint. Keseluruhan permukaan bahagian bawah bas (undercarriage) hendaklah disembur dengan lapisan bitumen bagi melindungi bahagian-bahagian keluli yang terdedah daripada berkarat. g. Mematuhi peraturan persijilan UN ECE R66. h. Sila kemukakan gambar struktur cross frame binaan badan bas.		
1.2	**KERANGKA LANTAI (FLOOR FRAME)** Kerangka lantai mestilah dibina dengan sempurna dan sesuai untuk menyokong beban terutamanya beban penumpang.		
1.3	**LUARAN (EXTERIOR)** Kerangka luaran mestilah tegap untuk menahan hentakan dan dibuat daripada fiberglass. Pelindung Hadapan (Front Cowl) : Dibina dengan fiberglass laminated termasuk cermin hadapan Double layer 10 mm double laminated safety dan tinted. Pelindung		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	Belakang (Rear Cowl) : Dibina dengan fiberglass termasuk 2 rear headlights safety cover Lampu Belakang: LED + safety cover 2 tona untuk cermin bahagian tepi. Pelindung Bumbung (Roof Cowl) : Dibina dengan fiberglass.		
1.4	**KERANGKA BUMBUNG (ROOF FRAME)** Struktur mestilah tegap dan teguh untuk menyokong beban termasuk unit penghawa dingin. Bracket sokongan hendaklah dipasang dengan ketat dan bersesuaian dengan panjang unit penghawa dingin		
1.5	**KERANGKA TANGGA (STEPS FRAME)** Bahan yang digunakan hendaklah tegap. Tapak tangga mestilah jenis G.I Steel 2 mm		
1.6	**KERANGKA MUATAN (LUGGAGE FRAME)** Lapisan pintu menggunakan sealant yang tahan lasak dan selamat. Kerangka muatan hendaklah digantung dan diikat dengan kukuh. Gas pump pada kekuatan yang bersesuaian hendaklah digunakan untuk kemudahan mengangkat pintu"tutup/buka". Boleh dikunci. 1 sisi pintu kerangka muatan automatik dengan remote control, dan 1 sisi pintu kerangka muatan automatik.		
1.7	**KERANGKA PINTU (DOOR FRAME)** Lapisan luaran hendaklah menggunakan bahan ringan seperti fiberglass atau seumpamanya, pelindung dalaman haruslah di acuan molded dan dibuat pada ukuran 3mm ABS vacuum sheet. Sikaflex 252 Black digunakan untuk ikatan dan pemasangan. kepingan, lengkungan dan jenis safety glass dibentuk akan digunakan dan diikat dengan sempurna dan kemas dengan menggunakan silikon yang kualiti. Pintu Pemandu: Pintu dan cermin sliding automatik Pintu Masuk Hadapan: Pneumatic Control Swing Out + Remote Control Pintu Kecemasan: Push Button, Lockable, Double Hinged + Fixed Glass Door Tetingkap Bumbung (Roof Hatches): 1 unit manual push up + 5 position type Pintu Penyimpanan Barang: LHS - Automatik, jenis swing-up dan ada remote control; RHS – Automatik, jenis swing-up.		
1.8	**BUMPER** Bumper depan dan bahagian belakang dibuat dengan acuan fiberglass dipasang pada kerangka keluli. Bahagian tengah bumper depan jenis boleh dibuka dan dilampirkan dengan gas strut untuk kemudahan penyimpanan tayar simpanan		
1.9	Kesemua kerangka mestilah dikimpal bersama dengan menggunakan kaedah		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	welding yang kemas, tegap, dan kukuh. Semua kerangka welding perlu dibuat rawatan dengan kaedah Anti Rusty Epoxy. Semua kerangka menggunakan Galvanised Steel dan mendapat pengiktirafan ujian struktur UN ECE 66.		

2. PANEL BADAN DAN BUMBUNG

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
2.1	**BAHAGIAN SISI BADAN BAS** Aluminium plat sekurang kurangnya 16G digunakan untuk dinding dikemaskan dengan Sikaflex hitam 252 dipadankan dengan rangka		
2.2	**PANEL BUMBUNG (LUARAN)** Panel bumbung dibuat oleh 1 keping 3 lapis fiber *glass* dipasang kemas dengan *sikaflex* hitam 252 pada rangka		
2.3	**BAHAGIAN DALAMAN DAN SILING :** Bahagian dalaman badan dibuat daripada Aluminium Composite Panel dan diisi dengan 50mmPage 6 / 12 styrofoam antara rongga rangka struktur. Plywood dipasang pada bumbung siling serta bahan menyerap bunyi dimasukkan sebelum memasang UPVC. Bahagian dinding dan tiang tepi dalam pula dipasang fiberglass dengan kekemasan UPVC. Sila nyatakan cadangan tawaran pembekal.		

3. LANTAI

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
3.1	Dibuat daripada jenis PVC Integral Skin Foam Board Plank. Keselurukan permukaan lantai hendaklah dilengkapi dengan karpet anti-licin dan tahan lasak. Lantai juga diperbuat daripada bahan yang boleh menahan bunyi bising enjin. Sila nyatakan cadangan tawaran pembekal berserta gambar.		

4. KERUSI PENUMPANG

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
4.1**	***KERUSI PENUMPANG:*** Rekabentuk kerusi penumpang berkembar boleh laras, *high backrest, fully reclinable, moveable armrest, aluminium foot rest, back plastic handle with hanger hook* dan dibaluti oleh **upvc** jenis tahan		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	lasak dan **fabric berkualiti tinggi** dan semua kerusi dilengkapi tali pinggang keselamatan dan mengikut piawaian seperti berikut :- a. Seat & structure FMVSS 207 b. Seat PU foam FMVSS302 c. Seat fabric FMVSS302. **(Petender perlu mengemukakan sekurang-kurangnya 3 reka bentuk kerusi penumpang sekiranya terpilih)**		
4.2	***KERUSI PEMANDU:*** Kerusi pemandu *jenis air suspension* yang boleh dilaras dengan *soft form, high backrest* dan tali pinggang keselamatan diikat kemas pada lantai dengan dilapik oleh bahan yang sesuai menggunakan **upvc** jenis tahan lasak dan **fabrik berkualiti tinggi.** Kerusi pemandu jenis *bucket* dan kecondongan penyandar belakang (*backrest*) boleh dilaraskan 32°, automatic weight adjustment 20-130kg.		
4.3	**BAHAGIAN DALAMAN DAN SILING :** Bahagian dalaman badan dan siling diisi dengan *polystyrene.* Antara rongga rangka struktur. *Plywood* dipasang pada bumbung siling serta bahan menyerap bunyi dimasukkan sebelum memasang upvc. Bahagian dinding dan tiang tepi dalam pula dipasang *ABS vacuum formed sheet* berkualiti atau *fiberglass*		
4.4	***Spesifikasi UPVC :*** Tear strength : L: 2.0kg(min), T : 2.0kg(min) Flexibility : 300,000cycles L:25%(min) T:110%(min) Elongation after heating(1200 for 100HR) : 30%(min) Specifikasi Fabrik : Composition 100% polister Warp / Weft Tensil strength: 810N / 1300N Colour Fastness to dry rubbing 4 / 4 Colour Fastness to dry rubbing 4 / 4 Colour Fastness to wet rubbing 4-5 / 4-5 Flammability test 52 / 47		

6. WINDSCREEN

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
5.1	**WINDSCREEN HADAPAN DAN BELAKANG:** Cermin depan dan belakang jenis keselamatan laminated sekurang-kurangnya 10mm jenis single piece dan dipasang dengan wiper yang lasak dan dapat menahan cahaya matahari terik serta mendapat tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	Windscreen hadapan dipasang 2 unit alat pelindung matahari(sun visor) yang berkualiti tinggi.		

7. CERMIN TINGKAP

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
6.1	Cermin tingkap sisi jenis *laminated, tinted* dan dilapisi untuk tujuan keselamatan. Cermin dipasang pada rangka jenis seramik. Silikon berkualiti tinggi digunakan untuk melekatkan cermin pada rangka tingkap serta memasang tinted mendapat tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan		

8. KOMPONEN PENGCAHAYAAN ELEKTRIK DAN AKSESORI (ELECTRICAL LIGHTING AND ACCESSORIES)

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
7.1**	Cermin tingkap sisi jenis *laminated, tinted* dan dilapisi untuk tujuan keselamatan. Cermin dipasang pada rangka jenis seramik. Silikon berkualiti tinggi digunakan untuk melekatkan cermin pada rangka tingkap serta memasang tinted mendapat tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan		
7.2**	1 unit pemain kaset radio dan pemain DVD yangberjenama yang telah dikenali di Malaysia dan berkualiti dengan pemasangan inverter yang sesuai yang setaraf dengannya.		
7.3**	1 unit HD LED TV (40 inci) dibahagian depan yang berjenama yang telah dikenali di Malaysia dan berkualiti dengan pemasangan inverter yang sesuai.		
7.4**	1 unit jam digital berkualiti dan berjenama pada bahagian hadapan bas.		
7.5**	DC - AC Inverter – 300 Watt		
7.6**	Lampu hadapan dengan reka bentuk moden dan mewah.		
7.7**	2 x 2 set (bahagian atas dan bawah) lampu belakang jenis LED.		
7.8	2 unit 3″ diameter reflector.		
7.9	4 unit pass clearing light.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

7.10	1 unit lampu nombor pendaftaran belakang.		
7.11	1 unit lampu tangga		
7.12**	**LAMPU BUMBUNG:** 4 unit lampu floresen pada bahagian dalam dan 5 unit lampu bumbung		
7.13**	**WINDSCREEN WIPER:** Linkage type double arm wiper dengan single motor tahan lasak		
7.14**	Lampu dan suis pada ruang bateri dan ruang penyimpanan barang.		
7.15**	Penunjuk isyarat untuk menunjukkan kepada pemandu status pintu masuk penumpang sama ada terbuka atau tertutup.		
7.16**	2 unit lampu penunjuk isyarat jenis LED 100mm x 50mm perlu dibekalkan pada kedua-dua belah bahagian hadapan.		
7.17	2 unit lampu ketiga jenis LED 300mm X 50mm		
7.18	Pengudaraan untuk enjin dan penghawa dingin seperti yang ditetapkan oleh pengeluar perlu dibekalkan untuk penyejukan yang efisen.		
7.19	Nombor tempat duduk penumpang diletakkan pada rak ruang penyimpanan barang bahagian dalam atas (interior overhead luggage racks).		
7.20	Semua sambungan pendawaian elektrik haruslah disambung pada electrical junction box dan dibalut dengan balutan harness untuk meningkatkan ciri-ciri keselamatan.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

9. KELENGKAPAN LAIN

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
8.1	**PINTU:** Pintu masuk adalah jenis outward swing dan beroperasi secara pneumatik serta dapat dikendalikan oleh pemandu. Mekanisma operasi hendaklah tahan lasak. Keseluruhan sistem pintu dilitupi dengan reka bentuk menarik. Pintu kecemasan hendaklah disertakan dengan mekanisma tuil (lever) dan fail safe flip cover untuk mengelakkan ia terbuka dari dalam. Pintu pemandu beroperasi secara manual dan dilengkapi tingkap gelungsur (sliding).		
8.2**	**PENGUDARAAN (VENTILATOR):** Sekurang-kurangnya 2 lubang udara yang besar di atas bumbung disediakan dan hendaklah mencukupi untuk pengudaraan keseluruhan bas.		
8.3	***PINTU PEMERIKSAAN DAN PENYELENGGARAAN (INSPECTION & MAINTENANCE COVERS):*** Seperti yang ditetapkan oleh pengeluar casis untuk memudahkan kerja penyelenggaraan. Tambahan tudung yang boleh dibuka dengan reka bentuk *flap* yang menarik dan sendi pintu untuk laluan ke *dashboard*.		
8.4	***TEMPAT LETAK TAYAR SIMPANAN (SPARE WHEEL CARRIER):*** Jenis gelungsur (*sliding*) lengkap dengan pemegang tayar dan *bracket*, dibina dengan *roller*.		
8.5	***RUANG BATERI :*** Dibina di antara bahagian tengah bas dan mudah dimasuki dari luar. Panel lampu dan suis dipasang dalam ruang tersebut. Panel 16G aluminium digunakan untuk menutup ruang bateri mestilah kalis air. Engsel dan kunci dipasang pada pintu ruang bateri. (1 kaki dari tinggi bateri). Tebal lantai ialah 2 mm jenis *G.I. sheet*. Pintu ruang dengan ini dilengkapi *gas lift pump* untuk memudahkan pembukaan. Ruang mempunyai pengudaraan udara yang baik dan pengapit untuk kestabilan bateri .		
8.6	***SELUSUR KESELAMATAN (SAFETY RAILING):*** Satu unit dipasang pada laluan masuk penumpang. Bahan yang digunakan terdiri dari bar bulat yang mudah dipegang dan dicat dengan kemasan berkilat.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

8.7	**LANGSIR:** Langsir pada bahagian cermin sisi jenis "scallop" lengkap dengan railing dan kain langsir jenis fabric (60% polyester 40% rayon) berkualiti tinggi dan berkonsepkan ringkas.		
8.8	**RAK RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN DALAM ATAS (INTERIOR OVERHEAD LUGGAGE RACKS):** Merupakan reka bentuk terkini dan moden serta bergabung dengan saluran penghawa dingin. Ia juga bergabung dengan dengan lampu flurosen pada bahagian dalam atas dengan reka bentuk terkini. Pada bahagian luar, rak ini dibalut dengan bahan berkualiti tinggi.		
8.9	***RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN LUAR (EXTERIOR LUGGAGE COMPARTMENT):*** Ruang penyimpanan barang bahagian luar boleh menahan air dari masuk ke bahagian dalam untuk mengelakkan kerosakan pada barang yang disimpan. Lantai dan dinding ruang ini dibalut dengan bahan karpet/vinyl** tebal 3mm berkualiti tinggi bagi mencegah kerosakan, dilapik dengan rak dan dipasang dengan lampu 2 sets. Pintu ruang penyimpanan diangkat secara manual, menggunakan *gas strut* dan komponen yang berkualiti bagi menjamin keselamatan operasi.		
8.10	***CERMIN PANDANG BELAKANG (REAR VIEW MIRROR):*** Dipasang pada bahagian hadapan pemandu dari jenis yang berkualiti.		
8.11	***CERMIN MEMANDU SISI (SIDE DRIVING MIRROR):*** 2 unit jenis *highway mirror* pada kedua-dua belah bahagian hadapan dan 2 unit di bahagian tepi pemandu dari jenis yang berkualiti.		
8.12	**RUANG KOTAK PERUBATAN KECEMASAN (FIRST AID BOX COMPARTMENT):** Diletakkan pada ruangan pemandu dan boleh dikunci .		
8.13	***PEMADAM API (FIRE EXTINGUISHER/BRACKET):*** Pada ruangan pemandu – 9 kg.		
8.14	***PINTU TANGKI MINYAK (FUEL TANK'S DOOR):*** Disediakan untuk kemudahan pengisian minyak ke dalam tangki. Kunci serta engsel juga disertakan		
8.15*	***PAPAN TANDA DESTINASI (DESTINATION BOARD):*** 1 unit papan tanda destinasi (*destination*		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	board) digital. Eleman paparan jenis *Amber Ultra Bright* (1 LED per pixel) serta *display resolution* 16 X 96 pixel. Kesesuaian suhu 0 hingga 85 C dan voltan sebanyak 24 V dengan dua baris character dan setiap character 4 inci tinggi kemudian dipasang di bahagian dashboard hadapan.		
8.16**	***PERALATAN CCTV***** Empat unit kamera litar termasuk dipasang di belakang bas untuk tujuan reverse Picture element: PAL : 500(H) X 582(V),492(V), Image size: 1/4 inch, lens: 2.6mm , F2.0, Lens angle:110 dan I unit 7 inci LCD monitor wide view angle (U/D/L/R)(CR>10):40/65/65/65, resolution :336,960 pixels.		

10. CAT

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
9.1**	***TAHAN KARAT (ANTI RUST):*** Semua kerangka hendaklah dibersihkan dan dicat dengan *red oxide paint* pada panel awal dan keseluruhan bahagian bawah badan (*under carriage*) perlu dicat dengan cat tar hitam.		
9.2**	***CAT LUAR (EXTERIOR PAINT):*** Badan dicat dengan satu lapisan primer dan dua lapisan cat 2K** dari jenama yang dikenali di Malaysia. **Oven** digunakan untuk proses pemanasan cat bagi memberi kualiti dan kemasan yang tinggi. Rawatan tahan karat diberikan kepada badan bas yang telah siap. Permukaan yang terdedah disembur dengan anti karat berkualiti tinggi.		

11. SISTEM PENGHAWA DINGIN

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
10.1**	Sistem penghawa dingin** diletakkan di bahagian atas bumbung lengkap dengan pemampat (*compressor*)** yang dipacu oleh enjin(direct drive),evaporator** disekalikan sekurang-kurangnya dengan 8 unit kipas evaporator, *condenser*** disekalikan sekurangkurangnya dengan 3 unit kipas *condenser*, paip, saluran udara (*air duct*) dan aksesori lain yang perlu untuk memberikan operasi penghawa dingin yang efisen. Jenama hendaklah yang telah dikenali di Malaysia. Menggunakan Gas R134 A serta		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

	mematuhi peraturan alam sekitar.		
10.2	Kapasiti penyejukan pada sistem penghawa dingin haruslah mencukupi untuk memberikan penyejukan yang efisen. Jumlah kapasiti penyejukan roof unit mestilah di antara : 27,500 hingga 29,000kcal/hr, max. air flow 6,600m3,, weight 175 hingga 180kg., size L3720xW2000mm, electric power consumption 65A amp (at 24V DC)		
10.3	Pemampat (*compresso*r) mestilah berada pada ruangan yang memberi kemudahan capaian, dilapisi untuk mengurangkan bunyi bising dari sistem transmisi kepada ruangan penumpang. Kapasiti diantara 490cc hingga 500cc, dipacu oleh enjin (direct drive) dengan menggunakan clutch electro-megnetic 24V.		
10.4	Udara sejuk disalurkan ke ruangan penumpang melalui dua saluran melintang yang berada pada bahagian bumbung dalaman atau bahagian tepi dinding. Alat pengudaraan hawa dingin yang boleh **ditutup dan dibuka** berserta dengan lampu untuk membaca.		
10.5	Suis kawalan berada dalam kabin pemandu dan mudah dikawal semasa pemanduan. Sekurang-kurangnya penunjuk digital dua digit untuk menunjukkan status suhu dan butang untuk menentukan suhu yang dikehendaki. Penunjuk mempunyai kod yang ringkas bagi mod kegagalan sistem penghawa dingin.		

12. PEMERIKSAAN MODEL

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
11.1	Bas yang dibina seterusnya adalah berdasarkan spesifikasi bas yang telah diterima oleh pihak ZPP. Ujian terhadap bas yang dibina dilakukan di tempat pembuat badan bas dan segala kos pengubahsuaian serta pembaikan seterusnya akan ditanggung sepenuhnya oleh pembuat badan bas.		
11.2	Ujian penerimaan terdiri dari pemeriksaan kenderaan bagi menentukan ia memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan dan ujian di atas jalan untuk mengesahkan prestasinya.		

TENDER01/2025 - ZAKAT MAINPP

11.3	Bas yang dibina mestilah mendapatkan Sijil Pengesahan Berat dari Jabatan Pengangkutan Jalan seperti yang telah termaktub dalam Akta Kenderaan Motor (Berat) 1990.		

13. NOTA PENTING

BIL.	SPESIFIKASI	YA/TIDAK	SPESIFIKASI PEMBEKAL (nyatakan jenama dan model ditempat yang berkaitan yang bertanda **)
12.1	Bas yang telah siap dan keperluan lain seperti yang telah ditetapkan perlu dibina mengikut Akta Jalan dan Trafik yang dikeluarkan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia.		
12.2	Pembuat badan bas/kontraktor bersetuju untuk memberi jaminan dari kecacatan/kerosakan untuk tempoh minimum 12 bulan.		
12.3	Model mestilah mendapatkan Sijil Pengesahan Berat dari Jabatan Pengangkutan Jalan seperti yang telah termaktub dalam Akta Kenderaan Motor (Berat) 1990.		
12.4	Pembuat badan bas harus menanggung keseluruhan kos penyediaan lukisan teknikal. Lukisan teknikal yang telah siap perlu dihantar ke Bahagian Pengurusan Aset dan Perolehan untuk dilakukan semakan dan persetujuan. Seterusnya, pihak pembuat badan bas perlu mendapatkan pengesahan dan kelulusan Bahagian Teknik Jabatan Pengangkutan Jalan. Satu set lukisan yang telah disahkan perlu dihantar ke Bahagian Pengurusan Aset dan Perolehan sebelum pembinaan dijalankan.		
12.5	Segala perancangan, penghantaran dan pemeriksaan bas yang telah siap ke Jabatan Pengangkutan Jalan adalah tanggung jawab pihak pembuat badan bas dan segala kos akan ditanggung oleh pihak pembuat badan bas.		
12.6	Segala pembinaan/pemasangan mestilah mengambil kira faktor senggaraan dan pengudaraan terutamanya untuk bahagian injin dan penghawa dingin serta faktor pemeriksaan.		
12.7	Pihak petender boleh menyatakan lain-lain perkara/spesifikasi yang perlu untuk kesempurnaan sebuah bas dalam dokumen tender ini dalam bentuk lampiran.		

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

*Pembuat badan bas mesti menyatakan bahan yang digunakan jika berbeza dengan spesifikasi yang telah ditetapkan seperti di atas.
* Pembuat badan bas hanya boleh mengemukakan **SATU (1)** cadangan model casis dalam dokumen tender ini.

14. BUKU PANDUAN DAN LATIHAN

13.1 Untuk memastikan bas-bas yang dibekalkan dapat beroperasi dan diselenggara dengan lebih sempurna pihak pembekal dikehendaki:-

Membekal 3 set buku manual mengandungi :-

i. Workshop Manual
ii. Service Manual
iii. Parts catalogue

13.2 Mengadakan latihan/kursus kepada :-

i. Pemandu.
iii. Warden.

Saya / kami memahami dan bersetuju untuk menyediakan bas tersebut mengikut spesifikasi yang telah dinyatakan
seperti di atas.

Tandatangan Petender : …………………………………
Nama Petender : …………………………………
Tarikh : ....
Cop Rasmi Syarikat : ....

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG E

MEMBINA, MEMBEKAL, MENGHANTAR, MENGUJILARI DAN MENGESAH TAULIAH SEBUAH BAS BERHAWA DINGIN DAN EMPAT PULUH EMPAT (44) PENUMPANG UNTUK KEGUNAAN INAPAN KASIH SAYANG, PONGSU SERIBU, KEPALA BATAS

Sila senaraikan pengalaman kerja bagi tempoh 2 tahun dengan mana-mana syarikat/jabatan/bahagian dan kemukakan salinan Surat Inden/Surat Tawaran yang berkaitan (jika ada) untuk rujukan pihak ini.

BIL	SYARIKAT	SEBUT HARGA/TENDER	TAHUN SEBUT HARGA/TENDER	JUMLAH SEBUT HARGA/TENDER (RM)

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP

BORANG F

SENARAI SEMAK DOKUMEN YANG WAJIB DISERTAKAN

Sila tandakan (/) bagi dokumen yang disertakan

BIL	PERKARA/ DOKUMEN	UNTUK DITANDA OLEH PEMBIDA
1	BORANG A - Keterangan Mengenai Pembida **Wajib diisi dengan lengkap**	
2	BORANG B - Borang Akuan Tender **Wajib diisi lengkap, ditandatangan dan dicop**	
3	BORANG C - Surat Akuan Pembida **Wajib diisi lengkap, ditandatangan dan dicop**	
4	BORANG D - Jadual Harga **Wajib diisi lengkap, ditandatangan dan dicop**	
5	BORANG D(i) **Wajib diisi lengkap, ditandatangan dan dicop**	
6	BORANG E - Pengalaman Pembekalan Barang	
7	BORANG F - Senarai Semak Dokumen. **Wajib diisi lengkap, ditandatangan dan dicop**	
8	Salinan Sijil Pendaftaran Syarikat **Wajib disertakan**	
9	Salinan Sijil Pendaftaran Kementerian Kewangan. **Wajib disertakan**	
10	Salinan Sijil Pendaftaran Bumiputera dan Kementerian Kewangan bagi syarikat berkenaan. **Wajib disertakan**	
11	Penyata Bank untuk 3 bulan terakhir/penyata kewangan (Januari, Februari, Mac 2025) syarikat beraudit terkini yang disahkan oleh pihak Bank berkenaan. **Wajib disertakan**	
12	Profail Syarikat yang lengkap dan kemas. **Wajib disertakan**	
13	**PENGESAHAN OLEH SYARIKAT** Dengan ini saya mengesahkan bahawa saya telah membaca dan memahami semua syarat-syarat dan terma yang dinyatakan didalam dokumen tender. Semua maklumat yang dikemukakan adalah benar. Tandatangan Pembida : Nama Pembida : No. Kad Pengenalan : Jawatan : Tarikh :	

TENDER 01/2025 - ZAKAT MAINPP